



La dirección de Navantia y el Gobierno son muy optimistas respecto al posible contrato de producción de un buque similar al ‘Juan Carlos I’ a Turquía. Así lo publica El Confidencial Digital señalando fuentes extraoficiales. Al parecer, han sido claves las gestiones de Rajoy con Erdogan y la visita del buque a Estambul en 2011.

Según ha sabido **El Confidencial Digital** de fuentes de **Navantia**, existen “amplias posibilidades de hacerse con el contrato”. “Podría decirse que nuestro buque **es el favorito en el contrato**

, no sólo por capacidades técnicas, sino por la **intensa labor comercial, diplomática y política** que se ha venido realizando en los últimos años”.

Según el diario, el contrato tiene una **variante política fundamental** para explicar el optimismo con el que gobierno afrontan este concurso: tal y como admiten fuentes del sector,

Mariano Rajoy

habló personalmente de ello con

Recep Tayyip Erdoğan

durante la visita del primer ministro turco a España, en noviembre de 2012.

A parecer, en esta visita oficial, en la que al primer ministro turco viajó acompañado de **cinco de sus ministros**

–incluidos el de

Industria

y el de

Defensa

-, se llegaron a diversos acuerdos comerciales y “se habló específicamente de mirar con ‘**buenos ojos’ la oferta española** del sector naval militar”, señala ECD.

A cambio, Rajoy prometió a Turquía mantener su habitual **línea de apoyo** ante Bruselas –impulsada especialmente en tiempos de la denominada

Alianza de Civilizaciones

- de cara a la entrada del país en la

Unión Europea

, que ha venido poniendo trabas en los últimos años a su candidatura.

Erdogan reconoció a España como un “aliado leal” en el proyecto europeísta Turco.

Según fuentes de Navantia, la posibilidad de obtener este contrato se situaron en el buen camino con la **visita a Estambul del Buque de Proyección Estratégica** durante el crucero de resistencia realizado en 2011, antes de ser entregado oficialmente a la Armada. En aquella ocasión,

la Armada

trabajadores de

Navantia

presentaron el buque en directo a una nutrida representación de mandos de la marina turca y del sector naval nacional. Según cuentan, los turcos

quedaron muy impresionados

con el resultado final del buque y sus capacidades.

Tal y como explican a ECD desde Navantia, la naviera **ha ajustado “al máximo” la oferta económica**,

a pesar de que la crisis no ha afectado a Turquía en los últimos años: el país ha mantenido “tasas de crecimiento casi cercanas al 10 por ciento anual”.

Será **dentro de tres meses** cuando Turquía abra oficialmente el **concurso de adquisición** de fragatas. Navantia concurre al concurso con un buque a imagen y semejanza del ‘

Juan Carlos I’

, el mayor buque portaaeronaves de la historia de la Armada. La gracia, es que el proyecto se haría conjuntamente con la compañía turca

Sedef Gemi Insaati

, en cuyos astilleros se construiría el futuro buque, no en las instalaciones de Navantia, que se limitaría a participar en las fases de diseño, planificación y equipamiento.