



El Ministerio Federal de Economía de Alemania está evaluando la posibilidad de expropiar las tuberías del gasoducto Nord Stream 2 que pasan por su territorio, según [muestran](#) informaciones obtenidas por Der Spiegel.

El plan de las autoridades alemanas iría encaminado a expandir el uso de fuentes de gas alternativas, sobre todo de gas natural licuado (GNL). Alemania, que lleva meses [negociando](#) con Catar sobre las entregas de GNL, actualmente **carece de terminales necesarios para su importación**. Según Der Spiegel, las dos terminales de GNL planificadas "no estarán listas a corto plazo" y "no serán suficientes a largo plazo".

Ante la reducción de los suministros gasísticos rusos, el Gobierno podría haber encontrado una solución: **desconectar las tuberías** del Nord Stream 2 en el territorio nacional y conectarlas a una terminal móvil de gas natural licuado. La red de distribución con compresores del gasoducto ofrece "una **infraestructura casi ideal**" para bombear el gas al sur de Alemania.

Un proyecto "delicado"

Aún así, el proyecto, que el medio califica de "delicado", no está exento de riesgos para la parte alemana, señala el medio. Así, los expertos encargados de la medida temen que el traslado de la tubería, aunque técnicamente posible, pueda suponer "serios problemas ambientales" para la zona. Además, el gasoducto pasa por un área protegida de acuerdo con el reglamento de la red ecológica Natura 2000 que tiene requisitos estrictos.

Otra cuestión "poco clara" y "complicada" son los derechos de propiedad del gasoducto que fue

operado por la compañía con sede en Suiza Nord Stream 2 AG.

Al mismo tiempo, la medida podría provocar una respuesta de Moscú, subraya Der Spiegel. "Tal vez, el mayor temor de los alemanes [sea] que [el presidente ruso] Vladímir Putin y su empresa estatal Gazprom reaccionen a esta expropiación con represalias. Por ejemplo, expropiando empresas alemanas en Rusia", escribe.

"[El vicescanciller y el ministro de economía de Alemania Robert] Habeck conoce los peligros de una intervención tan drástica y, por lo tanto, adopta un enfoque múltiple", señala el medio. En este sentido, reveló que el Gobierno alemán baraja también construir una tubería paralela a la del Nord Stream 2, hecho que podría reducir "las represalias".

"Crisis de gas"

Este jueves, el Gobierno Federal de Alemania [activó](#) el segundo nivel del plan nacional de emergencia gasística, la fase de alerta, ante "una crisis de gas" por la reducción de los suministros rusos. "A partir de ahora, el gas es un bien escaso en Alemania", declaró Habeck.

Previamente, el país anunció también sus [planes](#) para impulsar el uso del carbón ante el agravamiento de la situación energética. En particular, el nuevo plan prevé intensificar el uso de las centrales eléctricas de carbón como fuente alternativa de energía para la producción de electricidad.

El gasoducto Nord Stream 2, con una capacidad de 55.000 millones de metros cúbicos de gas al año, parte de la estación de compresión de Slaviánskaya, en la provincia rusa de Leningrado, y se extiende bajo el mar Báltico hasta la costa alemana. Cuenta con dos conductos, cada uno de 1.234 kilómetros de longitud. Las operaciones de tendido de tuberías del Nord Stream 2 comenzaron en 2018 y [se completaron](#) en septiembre de 2021 tras superar numerosos obstáculos. Sin embargo, la infraestructura nunca llegó a entrar en funcionamiento.

El canciller alemán, Olaf Scholz, [anunció](#) el 22 de febrero que ordenó detener el proceso de

certificación del gasoducto en respuesta a la decisión de Moscú de

[reconocer](#)

la independencia de las repúblicas populares de Donetsk y de Lugansk, después de lo cual se firmaron acuerdos de amistad, cooperación y asistencia mutua entre Rusia y ambas repúblicas. Dos días después, Moscú puso en marcha la operación militar especial en Ucrania y el ministro de Economía de Alemania, Robert Habeck,

[declaró](#)

que no veía "a medio y corto plazo" la posibilidad de que el Nord Stream 2 entrara en funcionamiento.

Alemania revela cuánto tiempo podrá mantenerse sin gas ruso

Alemania podría mantenerse sin gas ruso durante dos meses y medio de invierno si sus instalaciones de almacenamiento de gas natural estuvieran llenas al 100 %, asegura Klaus Mueller, jefe de la Agencia Federal de Redes, la oficina reguladora para los mercados de electricidad, gas, telecomunicaciones, correos y ferrocarriles, en una [entrevista](#) con ZDF publicada este jueves.

"Si las instalaciones de almacenamiento en Alemania estuvieran matemáticamente llenas al 100 %, [...] podríamos prescindir completamente del gas ruso [...] durante solo dos meses y medio y **luego los almacenes estarían vacíos**", aseveró el alto funcionario, [citado](#) por Reuters.

Mueller indicó que su país necesita proveedores adicionales y debe ahorrar gas, al tiempo que describió la situación del suministro de hidrocarburo de terna, aunque todavía estable.

En declaraciones al mismo canal, el ministro de Finanzas de Alemania, Christian Lindner, advirtió que su país se enfrenta a la amenaza de la crisis económica, [informan](#) medios locales. "Existe el riesgo de una crisis económica muy grave debido a la subida de los precios de la energía, los problemas de la cadena de suministro y la inflación", declaró.

La semana pasada, la empresa estatal rusa Gazprom [anunció](#) que se ve obligada a disminuir el flujo de gas a través del gasoducto Nord Stream, una de las principales rutas de suministro del hidrocarburo ruso a Europa. De esa forma, los suministros diarios

[se](#)
[redujeron](#)

hasta los

67 millones de metros cúbicos

Este jueves, el Gobierno Federal de Alemania [activó](#) el segundo nivel del plan nacional de emergencia de gas, pasando a la fase de alerta. "A partir de ahora, el

gas es un bien escaso

en Alemania", comunicó el vicescanciller y el ministro de economía del país, Robert Habeck.

"Al final, Europa estará en el lado perdedor": Un alto cargo húngaro insta a la UE a dejar de imponer sanciones a Rusia

La Unión Europea debería dejar de imponer sanciones a Rusia y empezar a negociar, sugirió este jueves Balázs Orbán, director político del primer ministro húngaro, Viktor Orbán, en una [e](#)

[ntrevista](#)

con Reuters.

"Al final, Europa estará en el lado perdedor [...] debido a los problemas económicos", aseveró el alto funcionario, que abogó por "**detener el proceso** de sanciones".

"Ahora mismo, lo que experimentamos es que cuantas más sanciones aprobamos, **peor estamos**

¿Y los rusos? Sí, a ellos también les duele, pero sobreviven", subrayó Orbán.

Según el director político del jefe del Gobierno húngaro, si Occidente sigue imponiendo sanciones contra el país eslavo, "esto acabará mal para Europa". "Así que tenemos que pensar en algo. **Negociaciones, alto el fuego**, paz. La diplomacia. Esa es nuestra solución", concluyó.

La Unión Europea ya ha aprobado seis paquetes de sanciones antirrusas. A primeros de junio,

el Consejo de la Unión Europea [anunció](#) la adopción oficial del sexto paquete de sanciones, que supondrán el corte de cerca del **90 % de las importaciones del petróleo** de Rusia a la UE para finales de año.

Budapest se ha opuesto a algunas cláusulas del sexto paquete de sanciones de la UE contra Rusia y ha exigido que se introduzcan cambios. En particular, Hungría ha expresado su insatisfacción con las decisiones relacionadas con el embargo a las importaciones de petróleo ruso.

Paralelamente, varios políticos ya han [reconocido](#) que la política punitiva europea empieza a dañar a la región. Recientemente, la primera ministra de Estonia, Kaja Kallas, [expresó](#) que las sanciones antirrusas están empezando a dañar a Europa. "Al principio, las sanciones solo eran difíciles para Rusia, pero ahora estamos llegando a un punto en el que las sanciones son **dolorosas para nuestros propios países** , y ahora la pregunta es cuánto dolor estamos dispuestos a soportar", declaró.

En plena crisis energética Europa llena los tanques de sus coches con aceite de cocina

A pesar de que sus impactos ambientales pueden ser peores que los de los combustibles fósiles, Europa está vertiendo 17.000 toneladas diarias de aceite de cocina en los tanques de sus vehículos en medio de la crisis de energéticos y alimenticia que vive el mundo.

Es un total de alrededor de 19 millones de botellas de este aceite usado como combustible a pesar de que [su precio ha aumentado](#) más que en 2021, como derivación del conflicto entre Rusia y Ucrania.

Además, un equivalente de 14 millones diarios de botellas de aceite de palma y de soya también son consumidos en Europa y el Reino Unido, principalmente provenientes de Sudamérica e Indonesia, identificó una investigación de la organización Transporte y Medioambiente, aludida en un reportaje de The Guardian.

Los precios de los aceites vegetales se han disparado como consecuencia del conflicto entre Kiev y Moscú, pues Ucrania es el principal suministro de canola de Europa y el principal exportador de semilla de girasol del planeta.

El 58% de la canola y el 9% del aceite de semilla de girasol fueron usados en Europa entre 2015 y 2019 como combustible de vehículos como automóviles y camiones, a pesar de su impacto ambiental mayor al de fuentes energéticas fósiles, como el petróleo.

Uno de los integrantes de la organización, Maik Marahrens, considera que en tiempos de escasez, debería priorizarse la alimentación por sobre el combustible.

Algunas estimaciones, expresa The Guardian, calculan que la cantidad del biocombustible actualmente utilizado podría alimentar a 1.900 millones de personas en el mundo durante un año.

Un estudio de la Alianza Verde identificó, además, que si las tierras del Reino Unido utilizadas para el bioetanol se abrieran a cultivos alimenticios, más de 3,5 millones de personas podrían ser alimentadas al año, lo que reduciría la desnutrición mundial vinculada al conflicto en Ucrania entre un 25 y un 40%.

Las exportaciones ucranianas de [granos](#) antes del conflicto con Rusia alcanzaban a alimentar a 125 millones de personas, por lo que sustituir esos volúmenes requeriría el uso de los biocombustibles de Estados Unidos, Reino Unido y la Unión Europea.

"En un momento en que la guerra de Rusia amenaza a las personas de países menos desarrollados con la inanición, es indefendible seguir aumentando el uso de biocombustible, cortar los biocombustibles es la vía más rápida para atender el hambre global en esta crisis", estimó el director de políticas de la Alianza Verde.

The Guardian también identificó que son decenas los estudios que vinculan la demanda de

biocombustibles con el disparo de los precios de los alimentos, debido a que los cultivos dedicados al combustible aumentan la demanda de tierra y reducen el suministro.

Alrededor del 18% de los aceites vegetales del mundo son utilizados para la elaboración del [biodiésel](#), cuyo impacto ambiental podría ser mayor al de los combustibles fósiles por su ligadura con la deforestación.

"El costo de los biocombustibles es mayor que el beneficio de reducir en cualquier medida el aceite. El error que Europa y otros han cometido es que ignoran este costo completamente, actúan como si el uso de la tierra fuera gratuito. La crisis de alimentos en que nos encontramos nos recuerda que esto no es verdad ", subrayó el miembro destacado del Instituto de Recursos Globales de la Universidad de Princeton Timothy Searchinger.

Un vocero del Gobierno británico señaló a The Guardian que si bien sólo el presidente de Rusia, Vladimir Putin, puede detener su acción militar en Ucrania, el G7, la Commonwealth y la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN) deberían aprovechar sus reuniones para buscar soluciones que alivien esta crisis alimentaria.

Una docena de países de la UE se han visto afectados por los cortes de suministro de gas ruso, según un vicepresidente de la Comisión Europea

Una docena de países de la Unión Europea se han visto afectados por los cortes de suministro de gas ruso, afirmó este jueves el vicepresidente de la Comisión Europea, Frans Timmermans.

Timmermans afirmó, [citado](#) por Reuters, que diez de los 27 países miembros de la UE han emitido una "alerta temprana" sobre el suministro de gas, el primero y menos grave de los tres niveles de crisis previstos en la normativa comunitaria sobre seguridad del suministro energético.

La semana pasada, la empresa estatal rusa Gazprom [advirtió](#) de que se ve obligada a disminuir el flujo de gas a través del gasoducto Nord Stream, una de las principales rutas de

suministro del hidrocarburo ruso a Europa.

Según indicó la energética rusa, el motivo de la disminución es que **la compañía alemana Siemens aún no le ha devuelto el equipo técnico** utilizado para bombear el gas y que se encontraba en reparación.

La compañía rusa comunicó que actualmente se pueden proporcionar hasta **100 millones de metros cúbicos** diarios de gas, en vez de los 167 millones previstos. Tras el anuncio, el precio del gas en Europa [se disparó](#) casi un 10 %.

Poco después, Gazprom [anunció](#) que se había visto obligada a apagar otro motor de turbina de gas de la empresa alemana Siemens, por lo que los suministros diarios se reducirán hasta los **67 millones de metros cúbicos**.

Este miércoles, el jefe de la Agencia Internacional de la Energía, Fatih Birol, declaró que Europa debe prepararse sin demora para un posible corte total de los suministros de gas desde Rusia este invierno.

"Europa debe estar preparada en caso de que **el gas ruso se corte por completo**", dijo Birol al explicar que el motivo de la urgencia es la disminución de los suministros energéticos rusos a la región.

Rusia realiza pagos por eurobonos por un valor total de 234,85 millones de dólares

El Ministerio de Finanzas de Rusia [ha comunicado](#) este jueves que realizó los pagos por eurobonos con vencimiento en 2027 y 2047 por un valor total de 12.510 millones de rublos, equivalentes a 234,85 millones de dólares.

El pago fue efectuado de acuerdo con el [decreto](#) de arreglo provisional del cumplimiento de las obligaciones sobre los eurobonos de Rusia ante los tenedores extranjeros y residentes en el país. Según el decreto, las obligaciones sobre los eurobonos se considerarán cumplidas si se satisfacen en rublos por un importe equivalente al valor de las obligaciones en la divisa extranjera, según el tipo de cambio correspondiente para el día cuando se efectúa el pago.

La India multiplicó por diez las adquisiciones de petróleo ruso

La India multiplicó por diez las adquisiciones de petróleo ruso, pasando del 1 % a más del 10 % de sus compras desde abril, lo que convierte a Rusia en el segundo mayor proveedor de crudo gracias a lo generosos descuentos que empezó a recibir Nueva Delhi desde el comienzo de la invasión a Ucrania, el pasado 24 de febrero.

Desde abril pasado, las compras de petróleo ruso por parte de la India pasaron de menos del 1 % al 10 o 12 %, "a veces más a veces menos, es una cantidad que está todavía fluctuando, no es un número fijo", dijo este jueves un alto funcionario del Gobierno indio, que pidió el anonimato.

Así la India pasó de importar menos de 100.000 barriles de petróleo diario (bpd) hasta febrero de este año, a unos 388.000 en abril pasado, y cerca de 900.000 en mayo, es decir unos 25 millones de barriles en 30 días, más del 15 % del total de la importación de crudo.